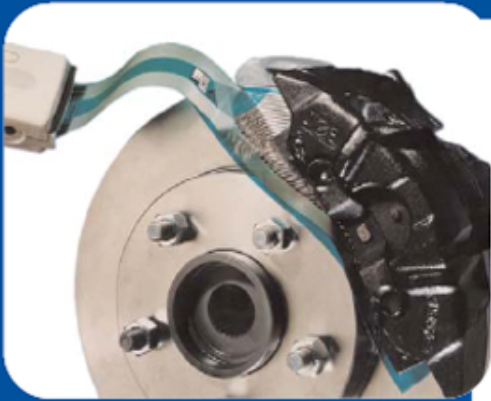


煞车应用

I-Scan® 系统



I-Scan 力量/压力分布量测系统，对与煞车模组制造业而言，是个多功能的研究与开发利器。这套系统能够即时观测煞车碟盘与转子，或煞车碟盘与煞车鼓间的动态作用力和压力分布情形。-系统可以清楚的指出这些接触面间，哪裡有不平均的受力分布，以预测碟片的耗损与应力。这些讯息，足以对设计工程师提出质疑，并且要求改善。经过改良的设计，可降低煞车时的噪音。

量测类型

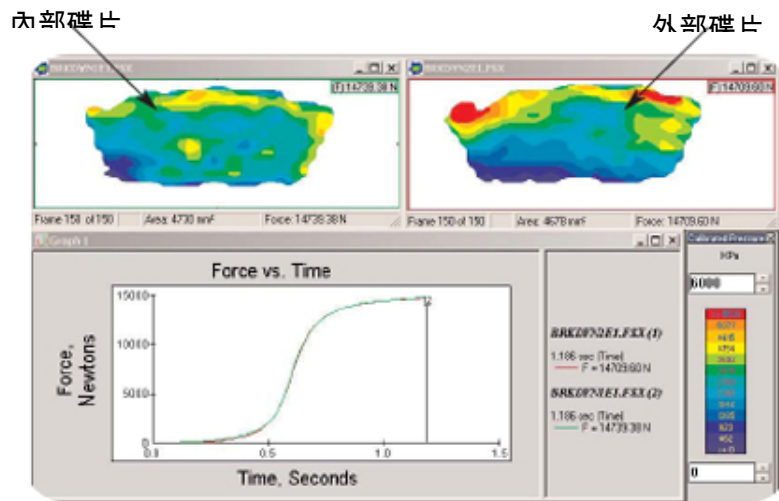
- 刹车设计研究与评估
- 鉴别与评断
 - 耗损情况原因
 - 压力分布均匀性
 - 接触时间问题
 - 强度
 - 市场竞争性
- 设计测试比对
- 预测性测试
- 设计验证
- 噪音、震动和高音测试

优势

- 确认有限元素分析模型
- 减低测试所需时间
- 减少道路测试的需求
- 节省时间和成本

应用产业

- 煞车碟盘/煞车系统产业
- 火车/汽车/公车/货车和航空产业
- 摩擦盘/传动轴产业
- 轮胎 & 转子产业



當煞車時，煞車碟片收縮，內部和外部的煞車碟盤，

欲了解更多关于此应用领域内的感测片，请与我们联系，

感测器规格		
型號	尺寸	空間密度
9850	2.6 x 6.3in (66 x 159mm)	61/in ² (9.5/cm ²)
9851	3.0 x 9.3in (76 x 237mm)	23.5/in ² (3.6/cm ²)
9855N	4.3 x 1.8in (110 x 45mm)	126.5/in ² (19.6/cm ²)
9856N	5.2 x 2.3in (132 x 59mm)	92.3/in ² (14.3/cm ²)

现在就与我们联络

让我们为您做个展示

